

Рельсовая война С 3 августа 1943 г. по 15 сентября 1943 г.

Народные мстители помогают фронту

Осенние и весенние ливни превращали грунтовые дороги в непроходимые грязевые болота и делали их эксплуатацию невозможной. Использование рек, как транспортных артерий, было ограничено кратким периодом навигации — в нашем климате это максимум 5-7 месяцев. Единственным всесезонным способом доставки грузов была железнодорожная сеть. Железные дороги, как кровеносные сосуды, должны были снабжать действующую армию всем необходимым круглый год. Конечно, существовала и транспортная авиация, но малая мощность не позволяла перевозить с ее помощью тяжелые грузы или боевую технику.

Таким образом, стратегическое значение железнодорожных путей было просто огромным, а их бесперебойная эксплуатация являлась ключевым фактором для успешного ведения боевых действий.

Летом 1943 года советским командованием было принято решение о нанесении удара по столь важной составляющей немецкой военной машины, а роль главных исполнителей замысла Ставки отводилась партизанским отрядам.



Среди партизан в тылу врага. На снимках (слева направо): 1. Группа партизан на привале; 2. Партизаны пробираются в село, занятое немцами.
Фото специального фотокорреспондента «Красной звезды» в N партизанском отряде тов. М. П.

Важно отметить, что с самых первых дней Войны на всей оккупированной территории зародилось народно-освободительное движение. Сформированные из местных жителей и красноармейцев, вырвавшихся из окружения или бежавших из плена, партизанские отряды вели непрерывную войну в неприятельском тылу: подрывая мосты, пуская под откос вражеские эшелоны и уничтожая гарнизоны.

Возмужавшее к лету 1943 года партизанское движение было готово к проведению массовых хорошо скоординированных операций.



Гитлеровская пропаганда широко разрекламировала будущую операцию под Курском, обещая, что «летнее наступление решит судьбу Европы». При крушении поездов под Могилевом, по донесениям разведки, среди сваленной по откос техники были обнаружены незнакомые мощные танки. Это были «Тигры», предназначенные для боев под Курском.

9 июля 1943 года в письме **И.В.Сталину** начальник штаба **П.К.Пономаренко** предложил с целью дезорганизации железнодорожных перевозок противника провести одновременно и повсеместно операцию по разрушению рельсов на железнодорожных путях. Центральный штаб партизанского движения принял в июне 1943 года постановление «О разрушении железнодорожных коммуникаций противника методом рельсовой войны».

Так будущая операция обрела кодовое имя «Рельсовая война». Основной целью кампании было нанесение максимального урона железнодорожным коммуникациям противника на Орловско-Курском направлении, для оказания помощи Советской Армии в завершении разгрома немецко-фашистских войск в Курской битве. Основными объектами будущего удара должны были стать железнодорожные мосты, узловые станции, подвижной состав и непосредственно сами железнодорожные пути.

В рамках подготовки операции за линию фронта были переправлены сотни тонн взрывчатки, отряды пополнились подрывниками. В некоторых партизанских отрядах было налажено производство самодельных мин из неразорвавшихся снарядов, а необходимый для бомб тол выплавляли в так называемых «чертовых кухнях». Позднее в тех же кухнях тол стали выплавлять в заранее приготовленных для этого формах, в которых он застывал в виде «буханок», как их называли партизаны. Основным навыкам подрывного дела обучались все члены отряда от повара до командира.

Исключительную важность железнодорожной инфраструктуры понимали и немцы. В рамках предотвращения диверсионных акций немецкое командование приняло целый ряд контрмер. Вдоль железнодорожного полотна на 100 метров вырубался лес, устанавливались вышки, проволочные заграждения, а иногда и минные поля. На особо важных участках, перегонах и узловых станциях были установлены дзоты и держались постоянные гарнизоны.

Также немцы провели ряд операций против партизан. Их целью был захват утраченных территорий, которые могли играть важную роль в предстоящем летнем наступлении.

Но партизанская разведка всегда была начеку и часто карательные операции заканчивались для оккупантов бесславно. Одному из таких немецких отрядов был нанесен большой урон своими. О том, что гитлеровцы планируют наступление на их участок, партизаны узнали заранее и, заняв наиболее выгодную позицию, приготовились к встрече с врагом. Вскоре появился немецкий самолет, который кружил над местностью какое-то время, чтобы наметить цели для уничтожения, а затем вызвал двух бомбардировщиков. После того, как были сброшены первые бомбы, вражеская пехота поднялась в наступление. Но когда партизаны открыли огонь, гитлеровцы повернули назад. В это время немецкие бомбардировщики совершали очередной заход. Заметив бегущих, летчики приняли их за партизан и скинули на них оставшиеся бомбы, а затем еще для верности прочесали свою пехоту пулеметным огнем. Карательная операция провалилась.

ТАСС **ВЕСТНИК** **3**
ФРОНТОВОЙ
ИНФОРМАЦИИ

5/УШ-43г. Утренний выпуск РФИ Лист 4 ВЛ

НЕМЕЦКИЕ ЛЕТЧИКИ БОМБИЛИ СВОЮ ПЕХОТУ *Медвед.*

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 5 августа. /Спецкорр. ТАСС/. Партизанская разведка донесла, что немецкий карательный отряд готовит наступление. Выбрав господствовавшую над местностью высоту и прикрыв фланги, партизаны приготовились к встрече противника. Вскоре появился фашистский корректировщик. Самолет долго выскивал цели, затем вызвал двух бомбардировщиков.

Вражеские самолеты сделали заход и сбросили серию бомб. Тотчас же фашистская пехота поднялась в наступление. Противник рассчитывал на то, что боевые порядки партизан деморализованы. Когда до первой цели немцев оставалось не более 50 метров, партизаны открыли огонь из пулеметов. Гитлеровцы повернули назад. Немецкие бомбардировщики в это время делали очередной заход. Летчики, заметив бегущих, решили, что это партизаны, и стали сбрасывать на них бомбы. Затем самолеты снизились и прочесали свою пехоту пулеметным огнем.

Немецкий карательный отряд понес большие потери.

В. МЕДВЕДЕВ.

Немецкие летчики бомбили свою пехоту

5/УШ-43 г. Утренний выпуск РФИ лист 4 ВЛ

Действующая Армия, 5 августа. /Спецкорр. ТАСС/. Партизанская разведка донесла, что немецкий карательный отряд готовит наступление. Выбрав господствовавшую над местностью высоту и прикрыв фланги, партизаны приготовились к встрече противника. Вскоре появился фашистский корректировщик. Самолет долго выискивал цели, затем вызвал двух бомбардировщиков.

Вражеские самолеты сделали заход и сбросили серию бомб. Тотчас же фашистская пехота поднялась в наступление. Противник рассчитывал на то, что боевые порядки партизан деморализованы. Когда до первой цепи немцев оставалось не более 50 метров, партизаны открыли огонь из пулеметов. Гитлеровцы повернули назад. Немецкие бомбардировщики в это время делали очередной заход. Летчики, заметив бегущих, решили, что это партизаны, и стали сбрасывать на них бомбы. Затем самолеты снизились и прочесали свою пехоту пулеметным огнем. Немецкий карательный отряд понес большие потери.

В. Медведев

22 июля 1943 года партизаны Орловской области провели массовый подрыв рельс — это была своеобразная репетиция перед будущей масштабной операцией. К концу июля подготовка была закончена. Операцию «Рельсовая война» решено было начать 3 августа.

Время начала удара было выбрано не случайно. Под натиском наступавших советских войск немецкое командование непрерывно перебрасывало мобильные части с одного участка фронта на другой, пытаясь латать дыры в обороне. Нагрузка на железнодорожные пути была максимальна, а значит и урон, причиненный при разрушении, был бы наибольшим.

Партизаны начинают «Рельсовую войну»

В ночь на 3 августа штурмовые партизанские отряды ударили по немецким частям, защищавшим железнодорожную инфраструктуру. После уничтожения охранных гарнизонов за дело принимались подрывники.

Действия развернулись в тыловых районах групп армий «Центр» и «Север». На огромной территории протяженностью фронта свыше 1 000 км и в глубину до 700 км фактически одновременно раздались тысячи взрывов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 3 августа

В течение 3 августа наши войска на ОРЛОВСКОМ направлении продолжали наступления, продвинулись на отдельных участках от 6 до 10 километров, заняли свыше 50 населенных пунктов и среди них железнодорожные станции ДОМНИНО (11 километров восточнее Орла), ПИЛАТОВНА, СТИШЬ (8 километров юго-восточнее Орла).

На БЕЛГОРОДСКОМ направлении — усиленные поиски разведчиков и бои местного характера.

В Донбассе в районе ЮГО-ЗАПАДНЕЕ ВОРОШИЛОВГРАДА противник, в результате понесенных крупных потерь, свои атаки прекратил.

На ЛЕНИНГРАДСКОМ фронте, в районе севернее и восточнее Мга — поиски разведчиков и интенсивная артиллерийско-минометная перестрелка с обеих сторон.

В течение 2 августа на всех фронтах наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 180 самолетов противника.

На Орловском направлении наши войска продолжали наступление.

Севернее и северо-западнее Орла наши войска успешно продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. Отступая под ударами советских частей, немцы несут огромные потери в людях, вооружении и военных материалах. Наши бойцы захватили многочисленные склады с боеприпасами, продовольствием, 17 орудий, несколько исправных танков типа «тигр» и другие трофеи. Особенно упорные бои происходили северо-западнее Орла. Немцы, оказывая сопротивление наступающим советским частям, непрерывно бросали в контратаки танки и пехоту. Наши бойцы отбили все контратаки противника и уничтожили свыше 2.000 гитлеровцев, 13 танков, 12 орудий и много автомашин.

Южнее и юго-западнее Орла части Н-ского соединения, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед и заняли ряд населенных пунктов. Уничтожено до 1.500 немецких солдат и офицеров. Нашими подразделениями подбито и сожжено 8 танков, уничтожено 4 самоходных и 19 полевых орудий, 10 минометов и 80 пулеметов. Захвачены у противника 19 орудий, 6 радиостанций и склад боеприпасов.

На Карельском фронте подразделение капитана т. Кошурова атаковало опорный пункт противника. Советские бойцы ворвались во вражеские траншеи и в рукопашной схватке истребили до роты гитлеровцев. В результате атаки разгромлен опорный пункт противника, разрушены все оборонительные сооружения, в том числе 7 дзотов и 5 землянок. Захвачены пленные.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Смоленской области, заминировал в нескольких местах шоссе, по которому немцы подвозили к линии фронта подкрепления и военные грузы. За день на минах подорвались 16 автомашин. Убито и ранено 65 немцев. В конце июля группа партизан пустила под откос два немецких воинских эшелона. Партизаны разведчики наблюдали, как прибывшие к месту крушения немецкие восстановительные команды извлекли из-под обломков вагонов до 200 трупов гитлеровцев. Партизаны другого смоленского отряда подорвали на минах три немецких воинских эшелона. Разбито 3 паровоза, 10 платформ с автомашинами и мотоциклами и 13 вагонов с различными военными грузами.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Смоленской области, заминировал в нескольких местах шоссе, по которому немцы подвозили к линии фронта подкрепления и военные грузы. За день на минах подорвались 16 автомашин. Убито и ранено 65 немцев. В конце июля группа партизан пустила под откос два немецких воинских эшелона. Партизаны разведчики наблюдали, как прибывшие к месту крушения немецкие восстановительные команды извлекли из-под обломков вагонов до 200 трупов гитлеровцев. Партизаны другого смоленского отряда подорвали на минах три немецких воинских эшелона. Разбито 3 паровоза, 10 платформ с автомашинами и мотоциклами и 13 вагонов с различными военными грузами.

Из сводки
Совинформбюро
от 3 августа 1943
года:

«... Партизанский отряд, действующий в одном из районов Смоленской области, заминировал в нескольких местах шоссе, по которому немцы подвозили к линии фронта подкрепления и военные грузы... Партизаны другого смоленского отряда подорвали на минах три немецких воинских эшелона...»

Вместе с железными дорогами партизаны атаковали и другие объекты транспортной инфраструктуры.

Партизаны снимают часового, чтобы подорвать рельсы.



**Из сводки
Совинформбюро
от 9 августа 1943
года:**

«... Партизаны-подрывники взорвали 14 шоссе-ных мостов, уничтожив при этом 40 немецких солдат и офицеров. Другой отряд вилейских партизан 3 августа пустил под откос вражеский эшелон с горючим. Сгорело 25 цистерн...»

День за днем партизаны продолжали наносить удары по железным дорогам, почти полностью парализовав их функционирование.

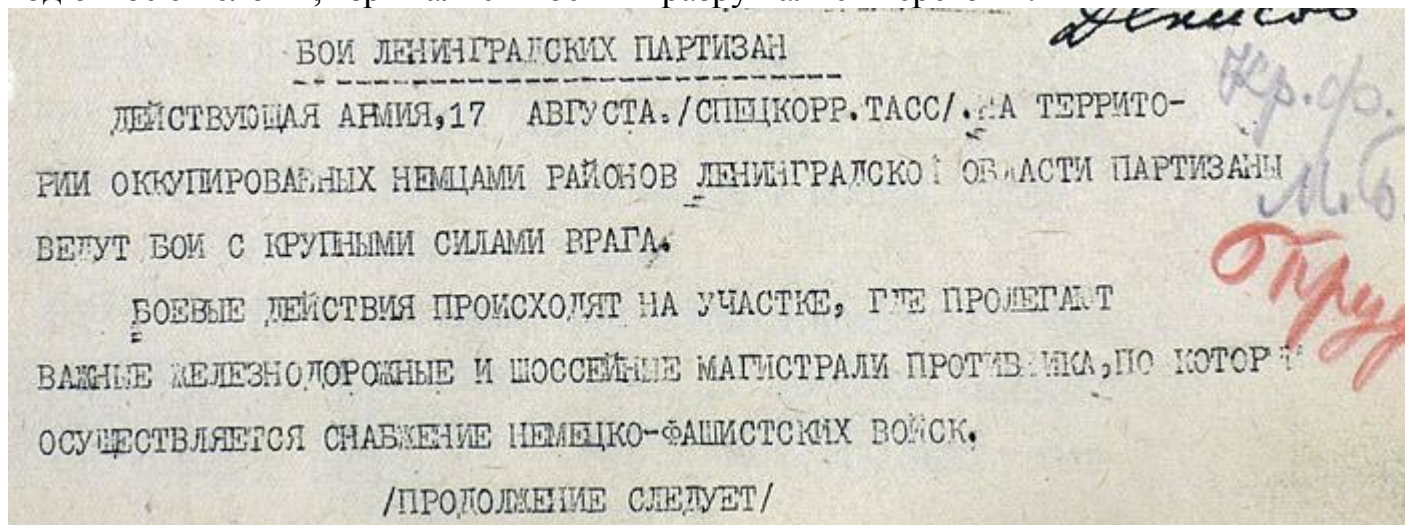
**Сунгур Акаев прослыл
среди народных мстителей
«богом рельсовой войны».**
Начальник штаба партизанского соединения И.Дылько высоко оценивал деятельность своего бойца:

«Партизан С.А.Акаев был гордостью нашего соединения. На железных дорогах Житомирской, Каменец-Подольской, Ровенской, Львовской областей Украины и Люблинского воеводства братской Польши в 1943-1944 годах С.А.Акаев лично пустил под откос 23 эшелона с живой силой и техникой противника, один бронепоезд. На шоссе-ной дороге им подорваны танк и несколько автомашин. А всего партизаны под командованием С.А.Акаева провели около 150 диверсионных операций. Пущено под откос более 100 железнодорожных эшелонов,

взорвано 11 автомобильных и шесть железнодорожных мостов, уничтожено 25 грузовых автомашин, легковой автомобиль с генералом и двумя полковниками немецкой армии...»



Всего в операции принимало участие около 100 000 человек. На огромной территории — от Ленинградской области до Донбасса — пускались под откос эшелоны, взрывались мосты и разрушались перегоны.



Бои ленинградских партизан

Действующая Армия, 17 августа. /Спецкорр. ТАСС/. На территории оккупированных немцами районов ленинградской области партизаны ведут бои с крупными силами врага.

Боевые действия происходят на участке, где пролегают важные железнодорожные и шоссейные магистрали противника, по которой осуществляется снабжение немецко-фашистских войск.

Эти неприятельские коммуникации постоянно находятся под ударом многочисленных партизанских отрядов. Партизаны ежедневно выводят из

строю железнодорожное полотно, организуя крушения воинских поездов, внезапными налетами истребляют целые немецкие гарнизоны. Крупными силами пехоты немцы пытаются блокировать населенные пункты, расположенные вокруг мест базирования партизанских отрядов, занимают большаки и после этого начинают вести концентрированное наступление. Сплошь и рядом немецкую пехоту поддерживают артиллерия, танки и даже авиация. Партизаны, умело маневрируя в знакомых лесах и уклоняясь от лобовых ударов, успешно противостоят значительно превосходящим силам гитлеровцев и смелыми, внезапными ударами с тыла и флангов наносят врагу один удар за другим.

О масштабе развернувшихся боев можно судить хотя бы потому, что только против одного небольшого отряда народных мстителей гитлеровцы двинули до 1500 (тысяча пятьсот) солдат. Плотным кольцом немцы обложили этот отряд. Все дороги были перекрыты засадами. Но партизанские разведчики ночью без единого выстрела вывели лесов и болотами вест отряд из вражеского кольца. Утром фашисты никого в лесу не нашли.

Выйдя на фланг немецкое группировки, отряд совершил несколько внезапных нападений и растрепал подразделения врага. В результате одного такого ночного налета на гарнизон партизаны перебили 150 (сто пятьдесят) вражеских солдат, уничтожили два станковых пулемета, около сотни кавалерийских лошадей, сожгли 5 (пять) тонн овса, захватили пленных и трофеи.

Партизаны уничтожают целые подразделения регулярных немецких войск. Отряд под командованием товарища Е. полностью разгромил наступавшую на него 8 (восемь) роту, 2 (два) батальона, 344 (триста сорок четыре) гренадерского полка, 223 (двести двадцать три) пехотной дивизии.

В этом бою было убито 154 (сто пятьдесят четыре) немецких солдата и офицера, трое взяты в плен, захвачена пушка со снарядами, радиостанция и все вооружение роты.

Отряд в составе 25 (двадцать пять) человек вел бой с фашистами в лесу. Более 200 (двести) солдат пошли в обход отряда. Незначительный заслон подпустил фашистов на 150 (сто пятьдесят) метров и открыл огонь из пулемета и винтовок. Свыше 70 (семьдесят) немцев было убито. Враг откатился. Тем временем основные силы отряда оказались перед флангом немцев и, не дав им опомниться, произвели дерзкое нападение, в результате которого было истреблено еще 80 (восемьдесят) солдат.

Ведя жестокие бои с частями противника, партизаны не прекращают диверсионных действий на коммуникациях. Почти каждую ночь под откос летят один-два вражеских эшелона, горят склады, мосты. Недавно один отряд поднял в воздух семидесятиметровый мост на важной шоссеной дороге. Для восстановления моста понадобится не меньше месяца.

Не имея успеха в открытом бою, немцы прибегают к подлым провокационным приемам. В одном месте они послали против партизан около 300 (триста) своих переодетых солдат. С помощью населения эту провокацию

удалось разоблачить. Отмечены также случаи, когда фашисты, опасаясь наскочить на партизанские засады, пускают впереди себя мирных жителей.

И. Денисов

Для немцев столь массовая и хорошо организованная операция стала настоящим сюрпризом.

В некоторых местах немцы пытались обстреливать партизан, но чаще всего они разбегались либо забивались в укрытия, не понимая, что происходит. После первой же ночи движение на некоторых железных дорогах было остановлено на срок до 15 суток. Магистралы Могилев-Кричев, Полоцк-Двинск, Могилев-Жлобин не работали весь август.

Первое, что подумали немцы — русские смогли забросить им в тыл несколько диверсионных дивизий. Осознание того, что транспортный коллапс им устроило по сути гражданское население, пришло позже.

Партизаны на Орловщине

КС 6/УШ-43 г. Дневной выпуск РФИ лист 1 ВЛ

Действующая Армия, 6 августа. /Спецкорр. ТАСС/. Красная Армия успешно очищает от врага Орловскую землю. Удары наших войск дополняются мощными ударами партизан. Только в первые дни нашего наступления партизаны орловщины истребили свыше 1300 (тысяча триста) немцев. Народные мстители разрушают вражеские коммуникации, уничтожают штабы, пускают под откос воинские эшелоны, задерживают и не пропускают к линии фронта немецкие резервы. Немецкое командование, готовясь к своему летнему наступлению, предварительно решило обезопасить свои тылы от ударов партизан. Многочисленные карательные экспедиции и бои с партизанами в орловских лесах не дали немцам положительных результатов. Фашисты потеряли большое количество солдат, офицеров и техники, а партизаны по-прежнему наносят гитлеровцам ощутимый урон. Партизаны разрушают железнодорожные и шоссейные мосты, нарушают пути подвоза живой силы и техники противника, создавая на крупных станциях и железнодорожных узлах пробки. По этим скоплениям врага обрушивается наша авиация, сжигая эшелоны с танками и орудиями, истребляя сотни гитлеровцев. Героические дела совершают советские люди в тылу врага, каждый день приносит сообщения о самоотверженных подвигах орловских партизан. Действуя из засад, совершая внезапные налеты, они расстраивают замыслы противника. Группа партизан из отряда имени Дмитрия Донского на большаке, по которому передвигалась к фронту немецкая пехота, устроила засаду. Командир группы Иван Алексеевич расположил 17 (семнадцать) человек в семи-восьми метрах от большака. Одновременно трем минерам было приказано залечь в 150 (сто пятьдесят) метрах от основной группы с тем, чтобы немедленно заминировать дорогу, как только пройдет первая колонна немцев.

Спустя некоторое время появилась небольшая группа немецких солдат, партизаны сразу же определили, что это боевое охранение. Иван Алексеевич пропустил эту группу вперед. За ней двигалась рота гитлеровцев, как только фашисты поравнялись с засадой, партизаны открыли по ним огонь из автоматов

и пулеметов. С первых же выстрелов было убито 23 (двадцать три) и ранено 12 (двенадцать) немецких солдат и офицеров.

Следовавшая вторая группа немцев подорвалась на минах, поставленных партизанами. Захватив много немецких автоматов и два станковых пулемета, партизаны благополучно вернулись в свой отряд.

6 (шесть) немецких велосипедистов – связистов мчались по лесной дороге с срочным оперативным донесением в штаб дивизии. В это время в засаде находился опытный пулеметчик, комсомолец Григорий. Подпустив связистов на близкое расстояние, Григорий несколькими очередями уничтожил всех немцев. Оперативное донесение немецкого генерала было доставлено командиру партизанского отряда.

Глубокой ночью небольшая группа партизан из отряда «смерть немецким оккупантам» под командованием Григория Евдокимовича, перейдя охраняемую немцами железную дорогу, направилась к населенному пункту с тем, чтобы уничтожить находившийся здесь немецкий гарнизон. Рассвет заставил партизан залечь в небольшом молодом леске, расположенном среди полей. Но здесь их обнаружила случайно наскочившая немецкая разведка. Против горстки партизан была выслана рота гитлеровцев, поддержанная танком, танкеткой, двумя пушками и несколькими ротными минометами.

Партизаны заняли круговую оборону. Оставив танк и танкетку в стороне – на холмике, гитлеровцы двинулись в атаку на партизан. Подпустив немцев на 20 (двадцать) метров, партизаны встретили их хорошо организованным огнем. Фашисты откатились назад. Тогда немцы ввели в бой пушки и минометы, поползла в лесную чащу танкетка. Три партизана – Михаил Иванович, Николай Никитич, Михаил Осипович – встретили танкетку связками гранат. Машина остановилась. Выскочивший из нее экипаж был уничтожен.

Тогда с высоты в лесок ринулся танк, а за ним несколько десятков гитлеровцев. И снова навстречу танку поползли отважные партизаны – истребители Михаил Иванович, Николай Никитич и Михаил Осипович. Гранатами забросали они вражескую машину, повредили мотор, сорвали гусеницы. В это время партизаны – пулеметчики Леонид Федорович и Иван Антонович отсекли от танка немецкую пехоту. Отразив две вражеских атаки, партизаны уничтожили несколько десятков гитлеровцев. С правого фланга успешно отразил четыре немецких атаки пулеметчик Федор.

Весь день со стороны противника не прекращался артиллерийский, минометный и ружейно-пулеметный огонь.

В небольшом овраге, которым должны были проходить партизаны, гитлеровцы устроили засаду.

Когда наступила ночь, партизаны, нащупав слабое место, разорвали вражеское кольцо и вышли в овражек. В рукопашной схватке с засадой противника партизаны истребили 19 (девятнадцать) фашистов.

Помогая частям Красной Армии гнать со своей земли немецких захватчиков, народные мстители наносят врагу удары значительной силы.

А. Арнольдов.

О масштабах урона, наносимого партизанским движением немецким силам, можно судить по отчету коменданта города Слуцка. В своем докладе немецкому руководству он отмечал:

22

«... партизанские отряды растут количественно, вооружение их улучшается; нападения на наши транспорты и войска совершаются в самых неожиданных местах и своим отчаянным характером опрокидывают всякое представление о нормальных военных операциях...»



К середине августа Ставкой был получен первый отчет от Центрального Штаба партизанского движения. К 13-му августа партизанами Белоруссии, Украины, Орловской, Смоленской и Ленинградской областей было подорвано свыше 100 000 рельсов, уничтожено около 700 км железнодорожного полотна. В дальнейшем противник стал выставлять на железных дорогах мощные заслоны, и партизанским отрядам приходилось действовать в более сложных условиях. Вместе с подрывниками отправлялись на задания штурмовые отряды. И взрывы не прекращались.

В качестве подрывников на войне использовались и собаки, причем не только у партизан, но и в регулярной армии.

Т.И. Пономаренко Т.И.

СЕКРЕТНЫЙ ОТДЕЛ
Ц.Ш.П.Д.

ВХОД № 4608
25 VIII 1945

66
Сов. секретно
экз. № 2

ОПЕРАТИВНАЯ СВОЛКА

ВЕЛЮДУССКОГО ШТАБА ПАРТИЗАНСКОГО ДВИЖЕНИЯ

20.8.48 № 31/46 Карта 200.000

1. Партизанские отряды Белоруссии, продолжая выполнять приказ № 0042 Начальника Центрального штаба партизанского движения генерал-лейтенанта Т. Пономаренко, на 20.8.48 10.00 подорвали 87349 рельсы.

2. С 10.8.48 партизанские бригады, дислоцирующиеся в Унечском и Ветрышском районах Витебской области, ведут бои с численно превосходящими силами противника.

3. В ночь на 6.7.48 на сторону партизан бригады Уткина перешла рота из "добровольческих" формирований противника в составе 176 человек под командованием Юнна. Рота Юнна реорганизована в партизанский отряд, который входит в состав бригады Уткина.

4. 11.8.48 на сторону партизан бригады "Железняк" перешли гарнизоны противника из соединения "РОА" под командованием Родионова (Гид). Перешедшие части переименованы в "Первую антифашистскую" бригаду. Под контролем и при содействии бригады "Железняк" "Первая антифашистская" бригада развернула боевые действия против немецких гарнизонов.

5. По данным, поступившим в Белорусский штаб партизанского движения за период с 12 по 20.8.48, партизанскими отрядами пущено под откос 288 эшелонов противника, в том числе на ж.д.

Вильно-Двинск	- 8	Невель-Витебск	- 1
Ревские-Идрица	- 10	Витебск-Осмоленск	- 2
Полоцк-Молодечно	- 12	Витебск-Орша	- 2
Полоцк-Двинск	- 20	Орша-Минск	- 34
Полоцк-Невель	- 6	Орша-Осмоленск	- 1
Могилев-Жлобин	- 2	Лунинец-Барановичи	9
Могилев-Кричев	- 14	Барановичи-Брест	- 17
Кричев-Рославль	- 1	Брест-Велюсская	- 20
Кричев-Унеча	- 4	Идрица-Волковыск	- 5
Новосибков-Гомель	- 11	Волковыск-Барановичи	7
Гомель-Жлобин	- 19	Идрица-Барановичи	- 4
Гомель-Ветрыш	- 5	Минск-Осиповичи	62
Гомель-Калинковичи	- 11	Осиповичи-Жлобин	- 2
Старушки-Лунинец	2	Осиповичи-Тимковичи	1
Лунинец-Сарни	1		

В боях и в результате крушений, партизанскими отрядами потреблено до 8.000 немецких осадат и офицеров, 170 полицейских и предателей Родины. Уничтожено: 270 паровозов, 2088 вагонов, цистерны, платформы, 293 автомашины, 101 км т/т линии связи. Подорвано 20 ж.д. мостов и 68 мостов на грунтовых дорогах.

*М. Кочнев
от Авдеева
Ветрышский район
22.8.48*

*г. Минск
25.8.48
М. Г. Г.*

В партизанских отрядах ходило много историй, как народным мстителям удавалось одурачить немцев. Смекалка не раз выручала из трудных ситуаций. Так, однажды, партизанский отряд натолкнулся на засаду. Завязалась перестрелка. Используя ракетницу, немцы запросили у своих подкрепление. К счастью, у одного из партизан нашлась трофейная ракетница, и он использовал ее, пустив ложный сигнал. Резервный немецкий отряд шел в темноте на звуки стрельбы. К тому времени партизаны уже отошли, а подоспевшее к гитлеровцам подкрепление приняло свои части за врага и открыло по ним огонь. В самый разгар перестрелки над местом боя появился самолет. Немецкий гарнизон, уверенный, что ведет огонь по партизанам, дал летчику красной ракетой ориентир, куда сбрасывать бомбы. Другой отряд, в свою очередь, также выпустил красную ракету в направлении своего «противника». Немецкий летчик с одинаковым вниманием отнесся к обоим сигналам и разбомбил как тех, так и других.

ПАРТИЗАНСКАЯ ХИТРОСТЬ

(Сенгачев)

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 14 СЕНТЯБРЯ. /СПЕЦКОРР. ТАСС/.

У ОДНОГО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА В ГУСТЫХ ВЕЧЕРНИХ СУМЕРКАХ ПАРТИЗАНСКИЙ ОТРЯД НАТОЛКНУЛСЯ НА НЕПРИЯТЕЛЬСКУЮ ЗАСАДУ. НАЧАЛАСЬ ПЕРЕСТРЕЛКА. НЕМЦЫ С ПОМОЩЬЮ РАКЕТ ЗАПРОСИЛИ ПОДКРЕПЛЕНИЕ. У ОДНОГО ИЗ ПАРТИЗАН СЛУЧАЙНО ОКАЗАЛАСЬ ТРОФЕЙНАЯ РАКЕТНИЦА, И ОН ТАКЖЕ ПУСТИЛ ЗЕЛЕНУЮ И БЕЛУЮ РАКЕТЫ. ЛОЖНЫЙ СИГНАЛ СПУТАЛ ВРАГА. НЕМЦЫ ПОСЛАЛИ СВОЙ РЕЗЕРВНЫЙ ОТРЯД В ТЫЛ. ОН ШЕЛ В ТЕМНОТЕ НА ШУМ ПЕРЕСТРЕЛКИ. А В ЭТО ВРЕМЯ ПАРТИЗАНЫ ОТОШЛИ В СТОРОНУ И ОТПРАВИЛИСЬ СВОИМ ПУТЕМ.

Партизанская хитрость

Ленинградский фронт, 14 сентября. /Спецкорр. ТАСС/. У одного населенного пункта в густых вечерних сумерках партизанский отряд натолкнулся на неприятельскую засаду. Началась перестрелка. Немцы с помощью ракет запросили подкрепление. У одного из партизан случайно оказалась трофейная ракетница, и он также пустил зеленую и белую ракеты. Ложный сигнал спутал врага. Немцы послали свой резервный отряд в тыл. Он шел в темноте на шум перестрелки. А в это время партизаны отошли в сторону и отправились своим путем. Подошедший с тыла фашистский отряд принял немцев, засевших в селе, за партизан и открыл по ним стрельбу. Те начали отвечать. Разгорелась яростная дуэль. Над местом боя появился самолет. Немецкий гарнизон, уверенный, что он бьется с партизанами, дал летчику красной ракетой ориентир, куда сбрасывать бомбы. Другой отряд немцев в свою очередь также выпустил красную ракету, но в обратном направлении. Немецкий летчик с одинаковым вниманием отнесся к обоим сигналам и отбомбил как тех, так и других.

Драка между фашистами длилась всю ночь, до рассвета.

В. Памирин

Пытаясь переломить катастрофически складывающуюся ситуацию, на борьбу с партизанами немцы бросили огромные силы, танки и даже авиацию. Только против брянских партизан действовала 40-тысячная группировка при поддержке 3 артиллерийских дивизионов, авиации и 120 танков. Партизанам Минской области противостояла 30-тысячная армия.

Для ликвидации последствий взрывов рельс немцы изобрели рельсовый мостик. В длину он был около 80 см. Этого вполне хватало, так как обычно рельсы при крушении пробивало максимум на 35 см. Такие мостики клали на поврежденные участки пути и ехали дальше.

Несмотря на все усилия, остановить «Рельсовую войну» немецким войскам не удалось. При активной поддержке местного населения партизаны день за днем продолжали совершать налеты на транспортную инфраструктуру.

Партизаны минируют дорогу, уничтожают столбы электропередач, снимают с них провода.

* * *

Несколько партизанских отрядов, действующих в Черниговской области, с 28 августа по 3 сентября пустили под откос 12 железнодорожных эшелонов противника. Разбиты 9 паровозов и свыше 100 вагонов. Кроме того, партизаны на протяжении километра взорвали железнодорожное полотно, сожгли два моста и тем самым приостановили движение поездов на этом участке железной дороги. При налете на железнодорожную станцию партизанские отряды «За Родину» и имени Молотова истребили 110 мадьяр и подожгли склады противника с боеприпасами и военным имуществом.

Несколько партизанских отрядов, действующих в Черниговской области, с 28 августа по 3 сентября пустили под откос 12 железнодорожных эшелонов противника. Разбиты 9 паровозов и свыше 100 вагонов. Кроме того, партизаны на протяжении километра взорвали железнодорожное полотно, сожгли два моста и тем самым приостановили движение поездов на этом участке железнодорожной дороги. При налете на железнодорожную станцию партизанские отряды «За Родину» и имени Молотова истребили 110 мадьяр и подожгли склады противника с боеприпасами и военным имуществом.

Подрывная деятельность на железных дорогах в рамках операции «Рельсовая война» продолжалась до середины сентября 1943 года.

Итоги «Рельсовой войны»

В результате полуторамесячной кампании было уничтожено примерно 215 000 рельсов, что составило свыше 1 500 км путей. На некоторых участках железнодорожное сообщение было прервано на месяц. Перевозки противника сократились на 35-40 %. Оккупанты понесли огромные потери в паровозах и вагонах. Только партизанами Белоруссии было пущено под откос свыше 800 составов, уничтожено 180 железнодорожных мостов.



Снабжение группы армий «Центр» было серьезно нарушено, что не могло не сказаться на боевом потенциале войск. К тому же, на борьбу с партизанами и охрану железных дорог немцы бросили огромные силы, сняв их, в том числе, и с передовой. **Это был достойный и весомый вклад партизан в разгром войск Вермахта на Орловско-Курском направлении.**

В ходе «Рельсовой войны» был получен бесценный опыт взаимодействия партизанского движения и действующей армии.



Вручение орденов организаторам партизанского движения в Белоруссии

МИНСК. 31 августа. (ТАСС). В помещении Первого Белорусского государственного драматического театра состоялось вручение орденов организаторам партизанского движения и партизанам Белоруссии. Председатель Совнаркома Белоруссии тов. Пономаренко вручил орден Ленина организаторам партизанского движения республики тт. Былинскому, Малину, Горбунову, Бельченко, Бударину; орден Суворова I степени получили тт. Цанава и Лобанок. Большой группе командиров партизанских отрядов, бригад и соединений были вручены правительственные награды.

Тов. Пономаренко сердечно поздравил награжденных, пожелав им дальнейших успехов в работе на трудовом фронте.

Партизанские отряды открыли, по сути, второй фронт, тем самым внося значительный вклад в победу наших войск в Курской битве и успехи летне-осенней военной кампании 1943 года в целом.